

Συμμετοχή στη διαβούλευση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για το σχέδιο νόμου με τίτλο "Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό Χώρο και λοιπές διατάξεις"

25 Νοεμβρίου 2020

Γενικά σχόλια επί του σχεδίου νόμου

Θεωρούμε ότι το παρόν νομοσχέδιο, αν και έχει ως στόχο τη θεσμοθέτηση ρυθμίσεων για την ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο, δεν έχει μια πραγματικά ολοκληρωμένη προσέγγιση, καθώς από αυτό απουσιάζουν αναφορές σε σχετικές οδηγίες και στρατηγικές που αφορούν τη βιώσιμη και γαλάζια ανάπτυξη. Συγκεκριμένα, φαίνεται ότι το σχέδιο νόμου δεν λαμβάνει υπόψη ούτε εναρμονίζεται με την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική για την Ευρωπαϊκή Ένωση, τους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών και την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία. Επομένως, θεωρούμε σημαντικό να επανεξετασθεί υπό αυτό το πρίσμα και να γίνουν αλλαγές που θα ενσωματώνουν τους στόχους της αειφόρου και γαλάζιας ανάπτυξης.

Άρθρο 2. Ορισμοί

Όσον αφορά τα «γαλάζια επαγγέλματα» φαίνεται ότι αυτά δεν ορίζονται σύμφωνα με όρους περιβαλλοντικής βιωσιμότητας, ούτε υπολογίζοντας την ανάγκη να μειωθεί ο περιβαλλοντικός αντίκτυπος των ανθρωπογενών θαλάσσιων δραστηριοτήτων, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει και εναρμόνιση με την Ανακοίνωση της Επιτροπής περί «Γαλάζιας ανάπτυξης - ευκαιρίες για βιώσιμη ανάπτυξη στους τομείς της θάλασσας και της ναυτιλίας». Στα «γαλάζια επαγγέλματα» θα πρέπει να συμπεριληφθούν και επαγγέλματα που έχουν άμεση συσχέτιση με τον περιβαλλοντικό τομέα.

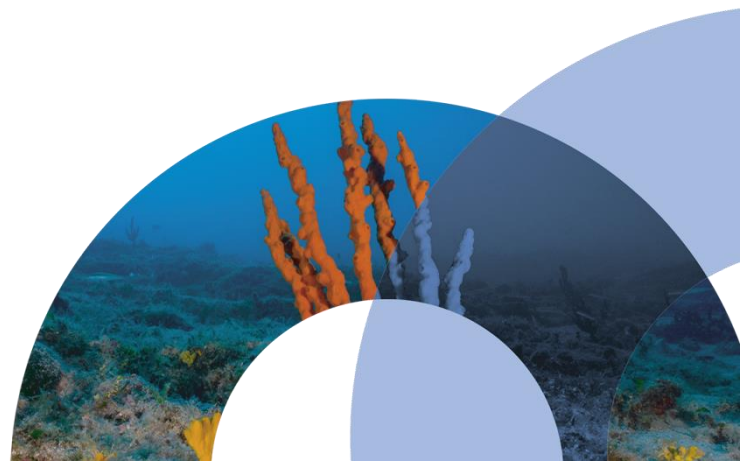
Άρθρο 6. Χρηματοδότηση έργων δημόσιου χαρακτήρα – πρόγραμμα «Νέαρχος»

Η περιγραφή που αφορά το πρόγραμμα «Νέαρχος» δεν προβλέπει κατά τη διάρκεια του ελέγχου των επιλέξιμων έργων να εξετάζεται ο αντίκτυπος αυτών απέναντι στο περιβάλλον, αλλά ούτε ενθαρρύνει δράσεις που θα συνεισφέρουν στη βιώσιμη ανάπτυξη, κάτι που έρχεται σε αντίθεση με τις νομικές υποχρεώσεις της χώρας αναφορικά με την εναρμόνισή της με την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική για την Ευρωπαϊκή Ένωση, τους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών, αλλά και την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία.

 +30 231 309 0696

 info@isea.com.gr
www.isea.com.gr

 Κρήτης 12 | 54645
Θεσσαλονίκη



Άρθρο 9. Εθνικό Μητρώο Φορέων Θαλάσσιας Οικονομίας

Στο Υπομητρώο «Φορέων της Κοινωνίας των Πολιτών» θεωρούμε ότι πρέπει να προστεθούν και οι μη-κυβερνητικές οργανώσεις, καθώς αποτελούν κομμάτι της κοινωνίας των πολιτών και συνεισφέρουν στα πεδία της Θαλάσσιας Οικονομίας, της Γαλάζιας Οικονομίας και της Νησιωτικότητας.

Άρθρο 19. Εξαιρέση συγκεκριμένων έργων ναυσιπλοΐας και θαλάσσιας επιτήρησης από τις διαδικασίες περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων, δεσμεύσεων και μελετών επιπτώσεων

Ως αιτιολόγηση για την εξαιρέση των αναφερόμενων έργων από τις διαδικασίες περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων, δεσμεύσεων και μελετών επιπτώσεων αναφέρεται ότι «επιδιώκεται η αποτελεσματικότερη και αποδοτικότερη διαδικασία διεξαγωγής έργων, δραστηριοτήτων και εγκαταστάσεων». Ωστόσο, η συγκεκριμένη αιτιολόγηση δεν είναι επαρκής, και ειδικά όσον αφορά παρεμβάσεις που λαμβάνουν χώρα εντός του δικτύου Natura 2000, καθώς όσα προβλέπει το συγκεκριμένο άρθρο φαίνεται να παραβιάζουν την Οδηγία 92/43/ΕΟΚ σύμφωνα με την οποία «Κάθε σχέδιο, μη άμεσα συνδεόμενο ή αναγκαίο για τη διαχείριση του τόπου, το οποίο όμως είναι δυνατόν να επηρεάζει σημαντικά τον εν λόγω τόπο, καθεαυτό ή από κοινού με άλλα σχέδια εκτιμάται δεόντως ως προς τις επιπτώσεις του στον τόπο, λαμβανομένων υπόψη των στόχων διατήρησής του».

 +30 231 309 0696

 info@isea.com.gr
www.isea.com.gr

 Κρήτης 12 | 54645
Θεσσαλονίκη

